

国際海上コンテナ

中国航路 週4便
韓国航路 週2便
ロシア航路 週1便

ナホトカ方面
(ナホトカ・ポストーチニー)

ロシア航路

大連方面
(黄海・渤海)

韓国航路

京都舞鶴港

青島

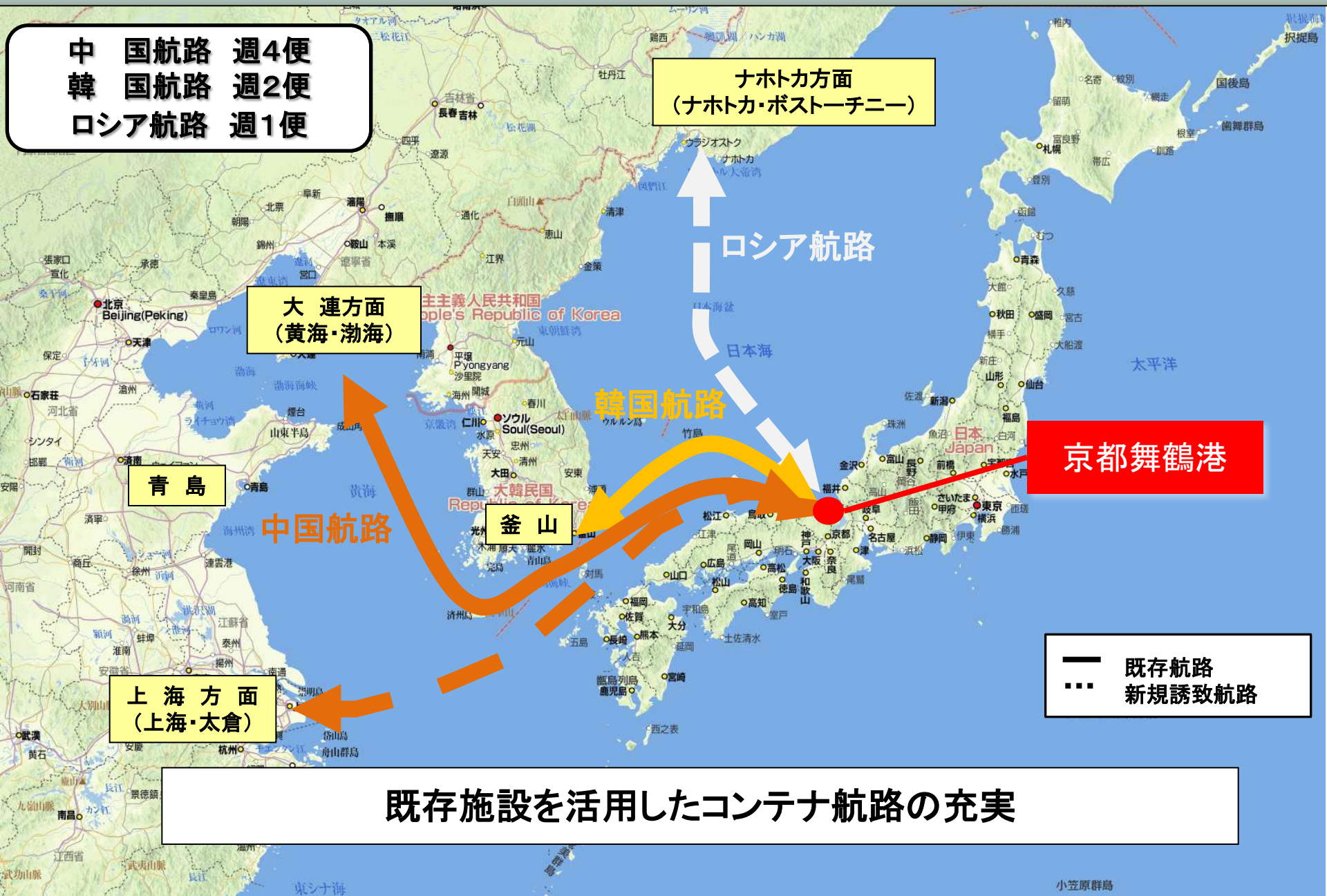
中国航路

釜山

上海方面
(上海・太倉)

— 既存航路
... 新規誘致航路

既存施設を活用したコンテナ航路の充実



国際フェリー・国際RORO

中国航路 週4便
韓国航路 週1便



既存北海道航路

韓国航路

中国航路

京都舞鶴港

航空機より安く、コンテナより早い！ スピードボート投入による航路開設

外航クルーズ(背後観光地クルーズ)

年間14回程度の寄港

小樽港

秋田港

伏木富山港

京都舞鶴港

小樽港・伏木富山港等と連携した環日本海国際クルーズネットワークの形成

